

ÉQUIPEMENT /

Sélection de nouveautés en tracteurs

CASE IH**Le Farmall passe à l'électrique**

Case IH a dévoilé le tracteur électrique Farmall 75C Electric. Doté de batteries en lieu et place du moteur diesel, ce tracteur bénéficie d'une puissance équivalente à celle d'un modèle thermique de 75 ch. Son autonomie moyenne de 4 h d'utilisation se combine à une vitesse de recharge rapide.

Ce modèle dispose d'une transmission électrique lui permettant d'atteindre la vitesse de 40 km/h, de deux régimes de prise de force (540 tr/min et 540 Eco), de quatre distributeurs alimentés par une pompe à centre ouvert 48 l/min, d'un relevage de 2 t de capacité, de freins électriques et de prises pour l'entraînement d'outils électriques. Proposant un environnement de travail silencieux, son utilisation convient notamment à des travaux de cour.



Bardé de caméras et de capteurs au niveau du toit, il est doté de fonctionnalités d'automatisation avancées. En mode sécurité, il détecte humains, animaux et objets sur sa trajectoire désactivant au besoin le tracteur et la prise de force. Le mode suivi de rang automatise la conduite dans les cultures en rangs (vignes, vergers). Le mode godet invisible fournit une vue de l'avant du godet sur l'écran en cabine. Enfin, le mode «Suis-moi» permet au tracteur de suivre un opérateur à pied en marche avant comme en marche arrière.

DEUTZ-FAHR**La gamme de tracteurs 5 Keyline, un compromis entre équipements et tarif**

Se positionnant entre la gamme de tracteurs 5 D Keyline, construite en Turquie, et la série 5 construite en Italie, la nouvelle gamme 5 Keyline de Deutz-Fahr est construite dans l'usine turque de Bandirma. Elle se compose de quatre modèles de 75 à 106 ch, animés par un bloc Farmotion à quatre cylindres. Si le plus petit est doté d'un DOC et d'un FAP pour répondre à la norme antipollution Stage V, les plus gros modèles ajoutent un catalyseur SCR (AdBlue). Chaussés en pneumatiques de 34 pouces à l'arrière, ces tracteurs abritent au choix une transmission à 4 gammes et 5 vitesses (20x20), à 2 gammes et 5 vitesses avec doubleur

sous charge (20x20) ou à 4 gammes et 5 vitesses avec doubleur sous charge (40x40). L'inverseur est soit mécanique, soit hydraulique : dans ce cas de figure, les 5 Keyline accèdent à l'embrayage électrique sur le levier de vitesses, au débrayage activé à la pédale de frein Stop & Go et à l'agressivité d'inverseur réglable selon cinq niveaux. Ces tracteurs reçoivent une pompe hydraulique de 55 l/min alimentant les deux ou trois distributeurs arrière et le relevage mécanique de 3,6 t de capacité. En option, un vérin additionnel dope la capacité de relevage à 4,525 t (en standard sur le modèle 5105 Plus) et une commande électrique pilote le relevage. Pour une utilisation au chargeur frontal (prédisposition d'usine), deux distributeurs sont ajoutés en position intermédiaire.



Le conducteur prend place au sein d'une cabine à quatre montants reposant sur hydro-silentbloks. Celle-ci intègre la climatisation et, en option, un siège à suspension pneumatique et jusqu'à 10 phares de travail. Ajoutons que le modèle 5105 Plus Keyline se distingue du 5105 Keyline par un

ensemble pont/transmission/relevage renforcé.

+ LES DONNÉES TECHNIQUES

Modèle : 5075, 5095, 5105 et 5105 Plus
Puissance maximale : 75, 95, 106 et 106 ch.

DEUTZ-FAHR**Les tracteurs série 6 TTV au complet**

Deutz-Fahr a renouvelé ses tracteurs à variation continue 6.4 et 6 TTV de moins de 200 ch avec deux 4 cylindres et trois 6 cylindres. Ces modèles conservent leur moteur Deutz de 4,1 l et 6,1 l, alimentés désormais par un réservoir de GNR au volume accru, respectivement de 300 et 350 l. La transmission TTV est reconduite avec une homologation 50 km/h et un PTAC culminant désormais à 13,5 t pour le 6180 TTV. La cabine se décline en deux versions : MaxiVision + offrant des commandes réparties entre l'accoudoir multifonction et l'aile droite, mixant des distributeurs hydrauliques à commandes mécaniques et électriques, et MaxiVision Pro donnant accès au grand accoudoir regroupant l'essentiel des commandes, avec uniquement des électrodistributeurs. Cette seconde déclinaison accède en option au terminal Isobus iMonitor, à l'autoguidage et au demi-tour automatique Auto-Turn. Ces tracteurs disposent également de la télématique de série avec un abonnement de 5 ans.

Pour le transport, la gestion du pont avant suspendu est peaufinée, tandis que les modèles 6 cylindres peuvent recevoir un frein moteur sur l'échappement. Ces 5 tracteurs peuvent être équipés de chargeurs frontaux ProfiLine.

Les modèles 4 cylindres sont désormais disponibles dans la finition haut de gamme Warrior black incluant notamment jusqu'à 23 feux à LED. Une autre finition luxueuse fait son apparition avec l'appellation Lamborghini et une couleur blanc métallisé. La marque italienne du groupe SDF est ainsi intégrée à l'offre Deutz-Fahr.

+ LES DONNÉES TECHNIQUES

Modèle : 6160.4 ; 6170.4/6160 ; 6170 ; 6180 TTV.
Puissance maxi (avec boost) : 161 (171), 171, 161 (171), 171, 181 (192) ch.
Hydraulique : LS 120 ou 160 l/min.
Relevage (ar./av.) : 9 700 / 3 800 ou 4 110 kg.
Empattement : 2,54/2,77 m.



PROTÉGEZ VOS AUTOMOTEURS ET MATÉRIELS AGRICOLES.

groupama.fr

ASSURANCE TRACTEURS AGRICOLES

- Automoteurs de moins de 2 ans indemnisés en rééquipement à neuf,
- Protection de tous vos équipements connectés technologiques fixes, ou mobiles,
- Prise en charge des frais d'intervention du réparateur ainsi que des frais de dépannage, de relevage et de remorquage.

Pour les conditions et limites des garanties et des services présentés dans ce document, rapprochez-vous d'un conseiller Groupama. Groupama Méditerranée - Caisse Régionale d'Assurances Mutuelles Agricoles Méditerranée - 24 Parc du Golf - BP 10359 - 13799 Aix-en-Provence Cedex 3 - 379 834 906 RCS Aix-en-Provence - Emetteur de Certificats Mutualistes. Entreprise régie par le Code des assurances et soumise à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution - 4 place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09. Crédit photo : Aurélien Chauvaud - Création : Agence Marcel. Novembre 2024

FENDT**La série 600
renaît en Vario
avec un moteur
quatre cylindres
ultrapuissant**

La nouvelle série de tracteurs 600 Vario, composée de quatre modèles, adopte un moteur Agco Power quatre cylindres 5 l délivrant de 164 à 209 ch de puissance maximale. Les quatre modèles 600 Vario intègrent la fonctionnalité DynamicPerformance leur procurant une puissance supplémentaire de 15 ch pour certains travaux. Ce boost est disponible, selon l'usage, à l'arrêt, avec ou sans la prise de force engagée.

Le quatre cylindres affiche un régime nominal de 1 900 tr/min. Il répond à la norme antipollution Stage V sans faire appel à une vanne EGR, mais en utilisant un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), un filtre à particules (FAP) et la solution SCR (AdBlue). Les 600 Vario partagent leur cabine FendtOne avec les tracteurs de la série 700 Vario Gen7 lancés en 2022. Ils accueillent en cabine jusqu'à trois écrans : un de 10 pouces (non tactile) au niveau du tableau de bord, un premier de 12 pouces en bout d'accouider et un second s'escamotant dans le toit. L'habitacle est éligible à la filtration de catégorie 4 pour les applications de pulvérisation. Il accueille en option une glacière amovible faisant également office de réchaud.

Ces nouveaux Fendt bénéficient de la transmission intégrale permanente VarioDrive, qui gère automatiquement la répartition de la puissance entre les ponts avant et arrière. Les 600 Vario profitent ainsi de la fonctionnalité pull-in-turn augmentant la vitesse de rotation des roues avant lors des manœuvres en bout de champ, afin de réduire le rayon de braquage. Éligibles au montage de pneumatiques arrière de 1,95 m de diamètre, ils accèdent au télégonflage VarioGrip en option d'usine, compatible avec les roues jumelées.

+ LES DONNÉES TECHNIQUES

Modèle : 614 ; 616 ; 618 et 620
Puissance maxi (sans/avec boost) : 149/164 ; 169/184 ; 189/204 et 209/224 ch
PTAC : 13,5 t

**FENDT****Conduire le tracteur
sans actionner
le volant
avec le joystick
ErgoSteer**

Avec le joystick ErgoSteer développé par Fendt pour ses tracteurs, la gestion de la direction devient plus facile et plus confortable. Ce minilevier, qui prend place à gauche du siège au bout d'un accouider réglable, dispense de toute action sur le volant pour diriger le tracteur et limite ainsi les troubles musculosquelettiques. Utilisable à une vitesse maximale de 25 km/h, l'ErgoSteer offre deux modes de fonction-

nement : rétraction et non-rétraction. Avec le premier, le tracteur se déplace automatiquement en ligne droite lorsque le joystick est relâché. Avec le second, les roues conservent l'angle de braquage observé au moment de relâcher le minilevier. Cette option est disponible en montage rétrofit sur l'ensemble des tracteurs Fendt des séries 500, 600, 700, 800 et 1000 Vario équipés de la cabine FendtOne et du pré-équipement pour l'autoguidage Fendt Guide (finitions Power + ou Profi +).

**JOHN DEERE****17 modèles de
tracteurs 6M de 105 à
275 chevaux**

En mettant à jour ses tracteurs de la série 6M, John Deere élargit son offre en proposant désormais 17 modèles, dont une dizaine au-dessus de 150 ch. Cette gamme se structure autour de cinq longueurs de châssis différentes, des compacts 4 cylindres à capots plongeant de 2,40 m d'empattement, aux gros 6 cylindres de 2,90 m. Ces tracteurs conservent leurs motorisations John Deere 4 cylindres 4,5 l et 6 cylindres 6,8 l dotées d'une puissance additionnelle allant jusqu'à 20 ch. Un seul nouveau modèle 4 cylindres fait son apparition, le 6M 150, tandis que le 6M 145 troque son 4 cylindres pour revenir à un 6 cylindres plus en rapport avec son gabarit. Les principales nouveautés se situent sur le segment des fortes puissances avec quatre nouveaux modèles 6M 220 et 240 à grand châssis et les 6M 230 et 250 à très grand châssis. Le plus puissant culmine ainsi à 281 ch avec le boost.

La série 6M regroupe, selon les modèles, quatre offres de transmissions : semi-powershift PowrQuad et AutoQuad, semi-powershift à gammes robotisées CommandQuad et variation continue AutoPowr.

En cabine, les 6M proposent deux configurations de commandes avec un regroupement de l'ensemble sur la console de droite ou en partie sur l'accouider CommandArm compact (en option sur certaines versions). Le nouvel écran de tableau de bord situé sur le montant droit offre davantage de fonctionnalités et un affichage optimisé. Cette cabine bénéficie d'un toit panoramique, appréciable pour les applications au chargeur. Ces tracteurs s'équipent en option des consoles G5 ou G5Plus de 10,1 et 12,8 pouces, donnant accès à l'autoguidage,



au pilotage des outils Isobus et aux solutions d'agriculture de précision, comme la coupe de section et la modulation. Les 6M profitent également de la télématique JDLink facilitant les mises à jour et le transfert de données à distance.

+ LES DONNÉES TECHNIQUES

Modèle : 6M 95, 105, 115, 125/130, 140, 150/145, 155, 165, 185/180, 200, 220, 240/230, 250
Empattement : 2,40/2,58/2,765/2,8 et 2,90 m
Nombre de cylindres : 4 / 4/6 / 6/6
Puissance maxi (sans/avec boost) : 105/120, 116/130, 126/140, 138/150, 143/156, 154/166, 165/177, 160/171, 171/182, 182/192, 204/213, 198/208, 220/229, 242/249, 264/270, 253/260, 275/281 ch
Capacité maxi de relevage : 4,35 ou 5,65/5,65 ou 6,4/6,8 ou 7,65/8,05 ou 9,05/8,8 ou 9,9 t
Débit hydraulique : 80 ou 114/80 ou 114/114 ou 155/114 ou 155/155 ou 195 l/min
Poids : 5,9/6,2/7,8/8,5/9,3 t
PTAC : 10,45/10,45/12,4/13,45/15 t

>> LA SUITE DES NOUVEAUTÉS
PAGE SUIVANTE



La force d'une équipe,
le service clé en main !

Distribution de matériel de marques leaders sur les marchés BTP, Industrie, Agricole, Recyclage et Location courte et longue durée

FRAMATEQ Rhône Alpes
Concessionnaire dans les départements 07-26-38-63-69

BESANÇON - Tél. 03 81 58 55 59
GRENOBLE - Tél. 04 76 27 40 02
LYON - Tél. 04 78 90 31 32
VALENCE - Tél. 04 75 57 25 05
CLERMONT-FERRAND - Tél. 04 73 83 88 10

N°1
du télescopique
agricole
en France

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

**Les spécialistes
du matériel
AGRICOLE**

FRAMATEQ Maintenance
Concessionnaire dans les départements 01,42, 71

BOURG EN BRESSE - Tél. 04 74 24 67 41
SAINT ETIENNE - Tél. 04 77 48 17 29
SEVREY - Tél. 03 85 90 88 60

> VENTE / LOCATION
> NEUF ET OCCASION
> DEMONSTRATION DE MATERIEL
> SAV, DEPANNAGE
> CONTRAT D'ENTRETIEN



Retrouvez nos offres sur www.groupe-hbi.com

PENSE COMME UN PRO. TRAVAILLE COMME UNE BÊTE.

Au travail, nous ne jouons pas, nous nous devons d'être productifs et efficaces. La Série Q vous apporte cette productivité et une expérience de conduite sans égal. Elle est la combinaison parfaite de puissance, d'intuitivité, de précision et de performance. Lorsque votre activité a besoin d'une machine de travail avec la puissance et la technologie nécessaire pour accomplir toutes les tâches, elle est votre solution : la Série Q pense comme un pro, travaille comme une bête.

valtra.fr/serieq

Peillet S.A.S

Siège social :

B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex
Tél 04 75 70 41 01

Agences : 26400 CREST - 04 75 25 64 65

07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12 - 84430 MONDRAGON - 04 90 66 69 80
38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02 - 38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40
38110 HIERES-SUR-AMBY - 04 74 95 92 18

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE

Sélection de nouveautés en tracteurs (suite)

JOHN DEERE

Le tracteur 5M plus puissant et plus COSSU

John Deere a réactualisé son offre de tracteurs 5M avec un modèle supplémentaire, le 5130M. Il reçoit le même moteur quatre cylindres que les modèles 5095M à 5120M, dont il se distingue par la puissance développée : 130 ch en nominal et 135 ch au maximum. Ce tracteur est proposé avec la transmission semi-powershift 16/16 PowrQuad Plus ou la nouvelle Powr8 (32/16) à huit rapports sous charge, toutes les deux avec une commande d'embrayage électrique au pommeau pour passer les gammes. Ces deux transmissions sont désormais proposées en option, en alternative à la PowrReverser. À noter que la fonction EcoShift de la Powr8 permet de rouler à 40 km/h à bas régime.



Par ailleurs, les tracteurs John Deere 5M accèdent au dispositif de guidage AutoTrac Basic (en option avec les deux nouvelles transmissions) intégré au nouveau tableau de bord. Pour plus de fonctionnalités, la console G5 est désormais proposée en option. La nouvelle série 5M est livrée avec

la solution d'analyse prédictive Expert Alerts, permettant une détection anticipée des besoins en termes d'entretien.

LES DONNÉES TECHNIQUES

Modèle : 5075M, 5095M, 5105M, 5120M et 5130M
Puissance nominale : 75, 95, 105, 120 et 130 ch
Puissance maximale : 75, 100, 110, 125 et 135 ch

NEW HOLLAND

Une transmission full powershift sur les tracteurs T7

Les tracteurs New Holland T7.230, T7.245 et T7.260 sont désormais disponibles avec une nouvelle transmission full powershift à 19 rapports avant, baptisée Power Command, en alternative à la transmission à variation continue AutoCommand. Le passage des rapports s'effectue à l'aide de boutons ou en inclinant vers l'avant ou l'arrière la poignée multifonction Command Grip.

Sur ces tracteurs, d'autres évolutions ont été apportées, comme une nouvelle commande de suspension du pont avant,



la présence de leviers de décompression sur les distributeurs hydrauliques ou un réservoir à l'autonomie accrue à 465 l. Les T7 Power Command accèdent par ailleurs au nouveau terminal IntelliView 12, aux systèmes de séquence des manœuvres en bout de champ IntelliTurn et Headland Turn Sequencer II, pouvant être pilotés par GPS, et à l'automatisme de transmission Ground Speed Management II, qui, en fonction d'une vitesse cible, engage le rapport le plus adapté pour l'atteindre tout étant au régime le plus bas possible.

NEW HOLLAND

Un nouveau look pour les tracteurs T5 Dual Command

Le tractoriste New Holland donne un coup de jeune à ses modèles T5 Dual Command en les dotant d'un capot moteur au style modernisé. Toujours motorisés par le 4 cylindres FPT 3,6 l, les cinq modèles affichent des puissances inchangées de 80 à 117 ch. Ils conservent également leur transmission mécanique (3 gammes et 4 vitesses) à doubleur et inverseur hydrauliques offrant 24 rapports avant et arrière (40/40 en option avec les rampantes). Cette transmission comprend également la fonction d'arrêt à la pédale de frein sans débrayer. Ces tracteurs profitent d'une nouvelle gestion automatique du blocage de différentiel et de l'engagement du pont avant.

Ce dernier se décline dans une version renforcée, qui permet de porter le PTAC à 7 t. L'offre en dimensions de pneus s'étend en 34 ou 38 pouces à l'arrière. Les T5 Dual Command embarquent un circuit hydraulique alimenté par une pompe délivrant 82 l/min, permettant notamment de porter la capacité de relevage à 4 700 kg. La cabine à 6 montants est reconduite, mais elle peut désormais recevoir une suspension mécanique améliorant le confort.



Dans l'habitacle, le tableau de bord accueille un plus grand écran numérique, qui peut être complété en option par le terminal tactile IntelliView 12. Le T5 accède alors aux fonctionnalités des plus gros tracteurs comme l'autoguidage, l'Isobus et les fonctions d'agriculture de précision. La télématique fait aussi son apparition sur cette catégorie de tracteurs. Le levier téléflexible pilotant le chargeur frontal intègre de nouvelles commandes incluant l'inverseur et le doubleur. Une nouvelle offre de chargeurs fait son apparition. Celle-ci a été spécialement développée par New Holland pour la gamme T5, en complément de l'offre habituelle issue du spécialiste Stoll.

VALTRA

L'épandeur d'engrais toujours bien réglé grâce au troisième point intelligent

Le troisième point intelligent Smart Top Link développé par Valtra pour les distributeurs d'engrais portés permet de garder la bonne position des plateaux d'épandage, quelle que soit la quantité de fertilisant en cuve. Selon les mesures du tractoriste, la déflexion des pneus modifie l'angle des disques jusqu'à trois degrés et ainsi l'aplomb des appareils ne serait correctement réglé que 20 % du temps d'épandage. Le troisième point Valtra s'ajuste alors automatiquement en longueur pour compenser le délestage du pont arrière du tracteur durant la vidange. Il est piloté par deux capteurs radars positionnés à l'avant et à l'arrière de l'épandeur. Cet équipement sera proposé à 5 000 euros HT à partir de 2024 par le studio Valtra Unlimited et disponible sur les tracteurs neufs N, T, Q et S. ■



Nouveau DEUTZ-FAHR Entrez dans l'ère du **cross-farming**.
 Une nouvelle génération de tracteurs, inspirés de votre travail.

6.4 SÉRIE

- Moteurs FARMotion 45 Stage V en trois niveaux de puissance de 136 CV, 147 CV et 156 CV
- Choix entre la nouvelle transmission RVshift ou TTV pour un confort optimal du conducteur
- Les nouveaux ponts avant permettent un rayon de braquage minimal pour une maniabilité maximale
- Rapport poids/puissance parfait pour un faible compactage du sol
- Capot bas avec feux à LED intégrés pour une visibilité parfaite
- Cabine MaxiVision spacieuse en trois niveaux d'équipement

MACHINES AGRICOLES
Franchini Tél : 04 75 47 40 37
 26300 MARCHES sarl.franchini@orange.fr

DEUTZ FAHR

FENDT
 fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

WINNER FARM MACHINE 2024
 powered by traction & @grainheute

Nouveau FENDT 600 Vario : Innovant par nature

Le Fendt 600 Vario de 164 à 224 cv. Avec sa taille compacte et ses performances impressionnantes, il ouvre de nouvelles possibilités dans les cultures, les prairies, le transport et la manutention. Découvrez la force d'innovation et la passion qui ont été intégrées dans chaque composant de ce tracteur.

Siège social : B.P. 258 26106 ROMANS Cedex
 04 75 70 41 01

Agences
 26400 CREST - 04 75 25 64 65
 07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12
 38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02
 38110 HIERES-SUR-AMBY - 04 74 95 92 18
 38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40

Peillet

AGCO
 Your Agriculture Company
 Fendt is a global brand of AGCO. fendt.com

Plus d'information sur fendt.com